РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

ЦИМЛЯНСКИЙ РАЙОН

МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ

«Саркеловское сельское поселение»

АДМИНИСТРАЦИЯ САРКЕЛОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

01.08. 2016г. № 121 п.Саркел

|  |
| --- |
| Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Саркеловского сельского поселения Ростовской области на 2017-2021 годы и  на перспективу до 2030 года |

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003г. № 131-ФЗ»Об общих принципах организации местного самоуправления в Ростовской области», Федеральным законом от 29.12. 2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в градостроительный кодекс РФ и другие законодательные акты», постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015. № 1440 « Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», областным законом Ростовской области «О дорожном фонде Ростовской области» от 08.11.2011г. № 705-ЗС, руководствуясь Уставом МО «Саркеловское сельское поселение»:

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Саркеловского сельского поселения Цимлянского района Ростовской области на 2017-2021 и плановый период до 2030 года.
2. Специалисту 1-й категории Арутюнян Ф.А. обеспечить опубликование настоящего постановления в средствах массовой информации на сайте Администрации Цимлянского района в разделе «Поселения» <http://cimlyanck.donland.ru/Sarkelovskoe_sp.aspx>.
3. Контроль за выполнением распоряжения оставляю за собой.

Глава Саркеловского сельского поселения А.В.Михаил

Постановление вносит

Зам.Главы Администрации Саркеловского

сельского поселения А.В.Демина

Приложение

к постановлению Администрации

Саркеловского сельского поселения

От 01.08.2016 г. № 121

**Программа комплексного развития**

**транспортной**

**инфраструктуры**

**Саркеловского сельского поселения**

**Цимлянского района Ростовской области**

**2016г.**

**ПАСПОРТ**

**ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ СИСТЕМ ТРАНСПОРТНОЙ**

**ИНФРАСТРУКТУРЫ**

**САРКЕЛОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**ЦИМЛЯНСКОГО РАЙОНА РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**НА 2017-2021годы И ПЛАНОВЫЙ ПЕРИОД ДО 2030 года**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование** | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Саркеловского сельского поселения Цимлянского района Ростовской области на 2017-2021 и плановый период до 2030 года.  (далее –ПКР) |
| **Основание для разработки программы** | - Федеральный закон от 29.12. 2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в градостроительный кодекс РФ и другие законодательные акты»  - Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015. № 1440 « Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»  - областной закон Ростовской области «О дорожном фонде Ростовской области» от 08.11.2011г. № 705-ЗС |
| **Наименование заказчика:** | Администрация Саркеловского сельского поселения |
| **Разработчик программы:** | Администрация Саркеловского сельского поселения |
| **Местонахождение программы** | РФ, Ростовская область, Цимлянский район, Саркеловское сельское поселение, п.Саркел, пер.Виноградный,3-а пом.1 |
| **Цели и задачи ПКР** | Постановка на учет бесхозяйных дорог, в том числе кадастровый учет, признание права собственности на бесхозяйные дороги.  снизить степень негативного воздействия транспорта на человека и окружающую среду;  повысить уровень, качество и эффективность транспортного обслуживания населения всех населенных пунктов поселения;  довести транспортно-эксплуатационные параметры уличной дорожной сети до требуемых значений в соответствии с нормативными документами и целевыми показателями Генерального плана;  обеспечить поселение требуемым количеством и номенклатурой объектов транспортной инфраструктуры;  увеличить протяжённость и плотность улично-дорожной сети;  обеспечить связность и замкнутость улично-дорожной сети;  повышение уровня пропускной способности улично-дорожной сети;  строительство новых и реконструкция существующих сооружений транспортной инфраструктуры;  разработка и реализация мероприятий по оптимизации структуры улично-дорожной сети и организации движения с использованием современных средств и методов регулирования.  реконструкция местных улиц и проездов с целью приведения их технических параметров к нормативным. |
| **Целевые показатели ПКР** | Площадь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения. повышение доступности услуг транспортного  комплекса для населения;  −повышение комплексной безопасности и  устойчивости транспортной системы. |
| **Мероприятия по постановке на учет бесхозяйных дорог, проведение кадастровых работ, разработка технических паспортов, проектирование строительство, реконструкция объектов капитального строительства транспортной инфраструктуры** | - постановка на учет бесхозяйных дорог. В том числе кадастровый учет;  - изготовление технических паспортов на автодороги, находящиеся в собственности МО «Саркеловское сельское поселение»  -капитальный ремонт и реконструкция автомобильных дорог.  -совершенствование структуры транспортной сети населенных пунктов для обеспечения транспортной доступности.  –увеличение протяженности автомобильных дорог  местного значения, соответствующих нормативным требованиям; |
| **Сроки и этапы реализации программы** | Мероприятия Программы охватывают период  2017 –2021 годы и на перспективу до  2030года. Мероприятия и  целевые показатели (индикаторы), предусмотренные программой, рассчитаны на  первые 5 лет с разбивкой по годам,  а на последующий период (до окончания срока действия программы) -без разбивки по годам. |
| **Объемы и источники финансирования 1-го этапа** | Прогнозный общий объем финансирования Программы составляет 1570,0 тыс. руб.Источником финансирования мероприятий Программы являются средства областного бюджета и бюджета и сельского поселения |

**2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры.**

**2.1 Общие данные**

Саркеловское сельское поселение расположено в 3 км от г. Цимлянска и граничит с Лозновским, Красноярским, Маркинским и Калининским сельскими поселениями, Цимлянским и Волгодонским городскими поселениями и Дубовским районом. Включает в себя три населенных пункта: п. Саркел (центральный населенный пункт поселения), х. Крутой и ст. Хорошевская. В таком составе поселение было образовано в 2006 г. До этого п. Саркел входил в Цимлянское городское поселение, а х. Крутой и ст. Хорошевская – в Красноярское сельское поселение. В тесной связи Саркеловское поселение находится с г. Цимлянском, г. Волгодонском и Красноярским сельским поселением.

Место Саркеловского сельского поселения в системе сельских поселений Цимлянского района

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование сельского поселения | Территория в черте населенных пунктов, га | Численность населения, тыс. чел. | Жителей на 1 га |
| Лозновское | 1 870,9 | 4,5 | 2,4 |
| Красноярское | 1 404,1 | 6,2 | 4,4 |
| Саркеловское | 786,7 | 3,1 | 3,9 |
| Маркинское | 1 448,3 | 3,0 | 2,1 |
| Калининское | 993,5 | 2,6 | 2,6 |
| Новоцимлянское | 968,5 | 1,9 | 2,0 |
| Итого по сельским поселениям района | 7 472 | 21,3 | - |

**2.2. Существующее положение.**

### Транспортная инфраструктура

#### Дорожная сеть поселения и населенных пунктов

Существующая улично-дорожная сеть членит селитебную территорию на ряд мелких кварталов и имеет прямоугольную структуру. Основными транспортными магистралями являются:

* ст. Хорошевская – ул. Центральная

– ул. Степная

– пер. Почтовый

– ул. Казачья

* п. Саркел – ул. Комсомольская

– ул. Ленина

– ул. Винзаводская

* х. Крутой – ул. Советская

#### Транспорт и транспортная инфраструктура

Автомобильный транспорт

Автомобильный транспорт Саркеловского с.п. представлен автомобильной дорогой Р 61 – 309 г. Цимлянск (от а/д г.Морозовск – г. Цимлянск – г. Волгодонск) г. Суровикино (до границы с Волгоградской областью), которая проходит по западной границы Саркеловского поселения в меридиональном направлении. Внешние связи населенных пунктов осуществляются по средствам дороги местного значения, которая проходит с востока на юго-запад поселения и подключается к дороги регионального значения. Подключение организованно по средствам развязки в одном уровне. Связь п. Саркела с г. Цимлянском осуществляется по дороги межмуниципального значения ММ 61-314 г. Цимлянск – п. Саркел.

Система междугородних маршрутов Саркеловского с.п. не развита и представлена внутрирайонным маршрутом г. Цимлянск → х. Крутой (1остановка) → п. Саркел (3 остановки) → ст. Хорошевская (1 остановка).

Принята следующая классификация улиц:

- поселковые дороги (связь сельского поселения с внешними дорогами общей сети);

- главные улицы (связь жилых территорий с общественным центром);

- улицы в жилой застройке (связь внутри жилых территорий с главной

улицей).

Характеристика улиц и дорог местного значения Саркеловского сельского поселения

Общая протяжённость дорог в Саркеловском сельском поселении составляет

- 48,0км. На улицах населенных пунктов нет тротуаров ( исключение ул.Винзаводская. х.Крутой, ул.Дружбы от ул.Советская до № 51, ул.Комсомольская четная сторона). Необходимость усовершенствования покрытия, параметров проезжей части, а так же отсутствие тротуаров являются основанием для реконструкции улиц в Саркеловском сельском поселении.

Основные пути пешеходного движения направлены к объектам социального, культурно-бытового и транспортного обслуживания населения.

В настоящее время по территории Саркеловского сельского поселения проходят муниципальные маршруты движения общественного транспорта (автобусов и такси). Муниципальный маршрут проходит по всей протяженности и совершает шесть рейсов в сутки.

Хранение легкового автотранспорта осуществляется на территории участков усадебной застройки.

**2.3. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры.**

На сегодняшний день нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения недостаточно развита. Значительная часть действующих на отдельных видах транспорта нормативных актов не в полной мере соответствуют, проводимым в государстве экономическим преобразованиям, связанным с развитием рыночных отношений, изменением форм собственности, и вызывает необходимость изменения правовой базы, регламентирующей работу транспортной отрасли.

**3. Прогноз транспортного спроса**.

Перспективы развития транспортной инфраструктуры в Саркеловском сельском поселении будут связанны с ростом доходов населения и увеличением спроса на перевозки пассажиров и грузов. Развитие улично-дорожной сети предлагается с учетом сложившийся застройки и намеченного Генеральным планом освоения новых территорий.

Развитие сетей улиц и дорог определяет величина поселения, размеры и формы освоенной территории, размещение главных центров тяготения -общественного центра, промышленных площадок, мест массового отдыха и объектов транспорта. Расчет перспективного развития отрасли транспортной сферы Саркеловского сельского поселения производился на основе анализа современного их состояния с последующей экстраполяцией на средне- и дальнесрочные периоды. При этом учитывались разработанные прогнозные показатели перспективной демографической ситуации, экономической подсистемы. В основу расчетов были положены:

- СНиП 2.07.01-89\* «Планировка и застройка городских и сельски поселений»

- СП Свод правил 42.13330.2011

**3. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры.**

Первый этап (2017-2021 годы) постановка на кадастровый учет автодорог местного значение и регистрация права собственности, изготовление технических паспортов. Приложение № 1.

**4. Источники финансирования.**

Прогнозный общий объем финансирования Программы составляет 1570,0 тыс. руб.Источником финансирования мероприятий Программы являются средства областного бюджета и бюджета и сельского поселения

**4.1 Объемы финансирования реализации программы по годам Приложение № 2**

**5. Оценка эффективности мероприятий.**

Основной оценкой эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения является улучшение качества жизни

населения. Обеспечение сохранности и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения. Повышение качества транспортного обслуживания и создание условий для выравнивания уровня транспортной обеспеченности населения Саркеловского сельского поселения. Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах.

Верно: Зам.Главы Администрации

Саркеловского сельского поселения А.В.Демина

Приложение №1 к Программе развития транспортной

инфраструктуры Саркеловского сельского поселения

Информация

о проведении инвентаризации, выявленных бесхозяйных объектах муниципальной дорожной инфраструктуры

на территории МО «Саркеловское сельское поселение»

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование муниципального образования, в собственность которого планируется принятие объекта | Информация о выявленных бесхозяйных объектах муниципальной дорожной инфраструктуры | | | | |
| Наименование  объекта | Протяженность  объекта, км | Вид покрытия | Сроки постановки на кадастровый учет | Примечание |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Администрация Саркеловского сельского поселения | **пос.Саркел** | | | | |
|  | пер.Тенистый | 1,2 | грунт | 2017-2021 | 1 |
|  | пер.Степной | 0,2 | грунт | 2017-2021 | 2 |
|  | пер.Зеленый | 0,2 | грунт | 2017-2021 | 3 |
|  | пер.Цветочный | 0,4 | грунт | 2017-2021 | 4 |
|  | пер.Полевой | 0,3 | грунт | 2017-2021 | 5 |
|  | пер.Молодежный | 0,2 | грунт | 2017-2021 | 6 |
|  | пер.Прибоя | 0,1 | грунт | 2017-2021 | 7 |
|  | пер.Боевой Славы | 1,5 | грунт | 2017-2021 | 8 |
|  | пер.Овражный | 0,2 | грунт | 2017-2021 | 9 |
|  | ул.Набережная | 0,2 | асфальт | 2017-2021 | 10/11,7 км |
|  | **х.Крутой** | | | | |
|  | ул.Степная | 0,8 | грунт | 2017-2021 | 1 |
|  | ул.Буденного | 0,8 | асф.-бетон | 2017-2021 | 2 |
|  | ул.Профсоюзная | 0,5 | грунт | 2017-2021 | 3 |
|  | ул.Дружбы | 1,0 | грунт | 2017-2021 | 4 |
|  | ул.Советская | 0,4 | асф.-бетон | 2017-2021 | 5 |
|  | пер.Виноградный | 0,5 | грунт | 2017-2021 | 6 |
|  | пер.Центральный | 0,5 | грунт | 2017-2018 | 7 |
|  | пер.Кривой | 0,4 | грунт | 2017-2021 | 8 |
|  | пер.Приовражный | 0,2 | грунт | 2017-2021 | 9 |
|  | ул.Морская | 0,3 | грунт | 2017-2021 | 10 |
|  | подъездная дорога к МТФ от ул.Буденного | 1,0 | грунт | 2017-2021 | 11/6,4 |
|  | **ст.Хорошевская** | | | | |
|  | ул.Рылейная | 0,3 | грунт | 2017-2021 | 1 |
|  | пер.Церковный | 0,3 | грунт | 2017-2021 | 2 |
|  | ул.Набережная | 0,7 | грунт | 2017-2021 | 3 |
|  | ул..Морская | 0,3 | грунт | 2017-2021 | 4 |
|  | ул.Приморская | 0,5 | грунт | 2017-2021 | 5 |
|  | пер.Молодежный | 0,1 | грунт | 2017-2021 | 6 |
|  | ул.Казачья | 0,65 | грунт | 2017-2021 | 7 |
|  | ул.Винзаводская | 0,7 | грунт | 2017-2018 | 8 |
|  | пер.Школьный | 0,2 | грунт | 2017-2021 | 9 |
|  | ул.Садовая | 0,5 | грунт | 2017-2021 | 10 |
|  | ул.Станичная | 0,9 | грунт | 2017-2021 | 11 |
|  | пер.Тихий | 0,2 | грунт | 2017-2021 | 12 |
|  | ул.Степная | 0,7 | грунт | 2017-2021 | 13 |
|  | ул.Центральная | 1,9 | асф.-бетон | 2017-2021 | 14 |
|  | пер.Почтовый | 0,2 | грунт | 2017-2021 | 15/8 |
|  |  |  |  | ИТОГО: | 36/26,1 км+12/7,98 |
|  |  |  |  | ВСЕГО ДОРОГ ПО ПОСЕЛЕНИЮ | 48/34,08 км |

Приложение № 2

к Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры

Саркеловского сельского поселения

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятий | Финансовые потребности, тыс.руб. | | | | | | |
| всего | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-2030 |
| Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных  дорог местного  значения,  определение полос отвода,  регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения | 470,0 | 180,0 | 80,0 | 70,0 | 70,0 | 70,0 | - |
| Разработка и осуществление  комплекса мероприятий по  безопасности  дорожного  движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территории и градостроительному проектированию | 450,0 | 250,0 | 50,0 | 50,0 | 50,0 | 50,0 | - |
| Реконструкция, ремонт, устройство твердого покрытия дорог и тротуаров | Цена определяется после разработки проектно-сметной документации | | | | | | |
| Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения | 650,0 | 130,0 | 130,0 | 130,0 | 130,0 | 130,0 | - |
| Инвентаризация с оценкой технического состояния автодорог, определение сроков и объемов необходимой реконструкции или нового строительства | Цена определяется после проведения инвентаризации и зависит от объемов выполненных работ | | | | | | |
| Всего: | 1570,0 | 560,0 | 260,0 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | - |

# Примечание: В соответствии с.п.3 [Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов"](http://ivo.garant.ru/document?id=71196074&sub=0) Программа должна обеспечивать:

б)доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения.

В Саркеловском сельском поселении нормы градостроительного проектирования находятся в стадии проекта. После разработки и утверждения Норм градостроительного проектирования в Программу развития транспортной инфраструктуры будут вносится изменения.

Верно: Зам.Главы Администрации

Саркеловского сельского поселения А.В.Демина